צו הפעלת רכב (מנועים ודלק) (הפעלת רכב מנועי בבנזין), תשכ"א-1961

רשויות ומשפט מנהלי – תשתיות – דלק – הפעלת רכב

רשויות ומשפט מנהלי – תעבורה – רכב – מנועים ודלק

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| סעיף 1 | הגדרות | [Go](#Seif1) | 2 |
| סעיף 2 | הפעלת רכב | [Go](#Seif2) | 2 |
| סעיף 3 | הכנסת דלק לרכב | [Go](#Seif3) | 2 |
| סעיף 3א | הוראת שעה תשס"ט 2008 | [Go](#Seif10) | 2 |
| סעיף 3ב | מכירת תערובת בנזין מתנול בתחנת תדלוק | [Go](#Seif11) | 2 |
| סעיף 4 | מהילת בנזין | [Go](#Seif4) | 2 |
| סעיף 5 | אופנוע או תלת אופנוע | [Go](#Seif5) | 3 |
| סעיף 6 | התקנת מיתקנים | [Go](#Seif6) | 3 |
| סעיף 7 | מתן אישור וביטולו | [Go](#Seif7) | 3 |
| סעיף 8 | סמכויות ביצוע | [Go](#Seif8) | 3 |
| סעיף 9 | תחילה | [Go](#Seif9) | 3 |

צו הפעלת רכב (מנועים ודלק) (הפעלת רכב מנועי בבנזין), תשכ"א-1961[[1]](#footnote-1)\*

צו תשנ"ט-1999

מיום 2.1.2000

**צו תשנ"ט-1999**

[ק"ת תשנ"ט מס' 5998](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5998.pdf) מיום 10.9.1999 עמ' 1181

**צו תשנ"ט-1999 (תיקון) תש"ס-1999**

[ק"ת תש"ס מס' 6005](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6005.pdf) מיום 10.11.1999 עמ' 80

**הוספת שם התקנות**

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 2, 3 ו-4 לחוק הפעלת רכב (מנועים ודלק), תשכ"א-1960, ובהתייעצות עם שר התחבורה, אני מצווה לאמור:

1. בצו זה –

הגדרות

"רכב מנועי" – למעט רכב בעל מנוע דיזל ולמעט רכב שציוד עבודה מורכב עליו באופן קבוע או שמבנהו מיועד לעשיית עבודה מיוחדת ואינו מיועד להובלת טובין;

"בנזין" – כמשמעותו בתקן ישראלי ת"י 90 חלק 2 – בנזין לרכב מנועי: בנזין נטול עופרת, ובלבד שתכולת הגופרית בבנזין לא תעלה על 10 מיליגרם לקילוגרם, וכן תערובת בנזין מתנול;

צו תשס"ז-2007

צו תשס"ט-2009

צו תשע"ט-2019

מיום 2.1.2000

**צו תשנ"ט-1999**

[ק"ת תשנ"ט מס' 5998](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5998.pdf) מיום 10.9.1999 עמ' 1181

**צו תשנ"ט-1999 (תיקון) תש"ס-1999**

[ק"ת תש"ס מס' 6005](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6005.pdf) מיום 10.11.1999 עמ' 80

**החלפת הגדרת "בנזין"**

הנוסח הקודם:

~~"בנזין" – כמשמעותו בתקן הישראלי "ת"י 90 – שבט תשי"ח (פברואר 1958) – לחמרי דלק פחמימניים: בנזין", אשר הוכרז כתקן רשמי באכרזת תקנים (תקן ישראלי 90 – שבט תשי"ח (פברואר 1958) – לחמרי דלק פחמימניים: בנזין), תשי"ט-1959.~~

מיום 2.12.2001

**צו תשס"ב-2001**

[ק"ת תשס"ב מס' 6136](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6136.pdf) מיום 2.12.2001 עמ' 151

"בנזין" – כמשמעותו בתקן ישראלי ת"י 90 חלק 1 – "בנזין לרכב מנועי: בנזין המכיל עופרת" (להלן – בנזין מכיל עופרת) בכפוף להוראות סעיף 1א, או בתקן ישראלי ת"י 90 חלק 2 – "בנזין לרכב מנועי: בנזין נטול עופרת", ואשר תכולת הבנזן בו אינה עולה על אחוז אחד.

מיום 23.3.2003

**צו תשס"ג-2003**

[ק"ת תשס"ג מס' 6279](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6279.pdf) מיום 23.12.2003 עמ' 96

"בנזין" – כמשמעותו בתקן ישראלי ~~ת"י 90 חלק 1 – "בנזין לרכב מנועי: בנזין המכיל עופרת" (להלן – בנזין מכיל עופרת) בכפוף להוראות סעיף 1א~~ ת"י מס' 90 חלק 3 – "בנזין לרכב מנועי: בנזין עם תחליף עופרת", או בתקן ישראלי ת"י 90 חלק 2 – "בנזין לרכב מנועי: בנזין נטול עופרת", ואשר תכולת הבנזן בו אינה עולה על אחוז אחד.

מיום 22.4.2007

**צו תשס"ז-2007**

[ק"ת תשס"ז מס' 6568](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6568.pdf) מיום 22.2.2007 עמ' 602

**החלפת הגדרת "בנזין"**

הנוסח הקודם:

~~"בנזין" – כמשמעותו בתקן ישראלי ת"י מס' 90 חלק 3 – בנזין לרכב מנועי: בנזין עם תחליף עופרת", או בתקן ישראלי ת"י 90 חלק 2 – "בנזין לרכב מנועי: בנזין נטול עופרת", ואשר תכולת הבנזן בו אינה עולה על אחוז אחד.~~

מיום 25.1.2009

**צו תשס"ט-2009**

[ק"ת תשס"ט מס' 6745](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6745.pdf) מיום 25.1.2009 עמ' 397

"בנזין" – כמשמעותו בתקן ישראלי ת"י 90 חלק 2 – בנזין לרכב מנועי: בנזין נטול עופרת, או בתקן ישראלי ת"י 90 חלק 3 – בנזין לרכב מנועי: בנזין עם תחליף עופרת, ובלבד שתכולת הגופרית בבנזין ~~98 אוקטן~~ לא תעלה על 10 מיליגרם לקילוגרם.

מיום 4.2.2009 עד יום 3.2.2012

**הוראת שעה תשס"ט-2008**

[ק"ת תשס"ט מס' 6717](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6717.pdf) מיום 7.10.2008 עמ' 34

**החלפת הגדרת "בנזין"**

הנוסח:

"בנזין" – כמשמעותו בתקן ישראלי ת"י 90 חלק 2 – "בנזין לרכב מנועי: בנזין נטול עופרת, ובלבד שתכולת הגופרית בבנזין 98 אוקטן לא תעלה על 10 מיליגרם לקילוגרם, וכן בנזין 96 אוקטן העובד בדרישות התקן הרשמי ת"י 90 חלק 3;

מיום 4.2.2009 עד יום 3.2.2012

**הוראת שעה (תיקון) תשס"ט-2009**

[ק"ת תשס"ט מס' 6748](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6748.pdf) מיום 3.2.2009 עמ' 422

"בנזין" – כמשמעותו בתקן ישראלי ת"י 90 חלק 2 – "בנזין לרכב מנועי: בנזין נטול עופרת, ~~ובלבד שתכולת הגופרית בבנזין 98 אוקטן לא תעלה על 10 מיליגרם לקילוגרם,~~ וכן בנזין 96 אוקטן העובד בדרישות התקן הרשמי ת"י 90 חלק 3, ובלבד שתכולת הגופרית בבנזין לא תעלה על 10 מיליגרם לקילוגרם;

מיום 1.9.2010 עד יום 3.2.2012

**הוראת שעה (תיקון מס' 2) תש"ע-2010**

[ק"ת תש"ע מס' 6915](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6915.pdf) מיום 29.7.2010 עמ' 1455

"בנזין" – כמשמעותו בתקן ישראלי ת"י 90 חלק 2 – "בנזין לרכב מנועי: בנזין נטול עופרת, ~~וכן בנזין 96 אוקטן העובד בדרישות התקן הרשמי ת"י 90 חלק 3,~~ ובלבד שתכולת הגופרית בבנזין לא תעלה על 10 מיליגרם לקילוגרם;

מיום 4.2.2012

**צו תש"ע-2010**

[ק"ת תש"ע מס' 6915](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6915.pdf) מיום 29.7.2010 עמ' 1456

**ת"ט תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6928](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6928.pdf) מיום 15.9.2010 עמ' 28

"בנזין" – כמשמעותו בתקן ישראלי ת"י 90 חלק 2 – בנזין לרכב מנועי: בנזין נטול עופרת, ~~או בתקן ישראלי ת"י 90 חלק 3 – בנזין לרכב מנועי: בנזין עם תחליף עופרת,~~ ובלבד שתכולת הגופרית בבנזין לא תעלה על 10 מיליגרם לקילוגרם.

מיום 27.2.2019

**צו תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8158](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8158.pdf) מיום 28.1.2019 עמ' 1915

"בנזין" – כמשמעותו בתקן ישראלי ת"י 90 חלק 2 – בנזין לרכב מנועי: בנזין נטול עופרת, ובלבד שתכולת הגופרית בבנזין לא תעלה על 10 מיליגרם לקילוגרם, וכן תערובת בנזין מתנול;

"המנהל" – (פקעה);

הוראת שעה   
תשס"ט-2008

מיום 4.2.2009 עד יום 3.2.2012

**הוראת שעה תשס"ט-2008**

[ק"ת תשס"ט מס' 6717](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6717.pdf) מיום 7.10.2008 עמ' 34

**הוספת הגדרת "המנהל"**

הנוסח:

"המנהל" – מנהל מינהל הדלק במשרד התשתיות הלאומיות;

"תוסף אשלגני" – (פקעה).

הוראת שעה   
תשס"ט-2008

מיום 4.2.2009 עד יום 3.2.2012

**הוראת שעה תשס"ט-2008**

[ק"ת תשס"ט מס' 6717](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6717.pdf) מיום 7.10.2008 עמ' 34

**הוספת הגדרת "תוסף אשלגני"**

הנוסח:

"תוסף אשלגני" – תוסף לבנזין על בסיס אשלגן, המשמש תחליף לעופרת, ומיועד לסיכת התושבות הרכות של שסתומי הפליטה במנועי כלי רכב המונעים בבנזין, העומד בדרישות התוספת.

"תערובת בנזין מתנול" – תערובת של בנזין ומתנול העומדת בדרישות תקן ישראלי ת"י 90 חלק 4 – "בנזין לרכב מנועי: תערובת מתנול-בנזין (דלק) המורכבת מ-85% בנזין נטול עופרת (דלק) ו-15% מתנול (M15);

צו תשע"ט-2019

מיום 27.2.2019

**צו תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8158](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8158.pdf) מיום 28.1.2019 עמ' 1915

**הוספת הגדרת "תערובת בנזין מתנול"**

"תקן ישראלי" – תקן כמשמעותו בחוק התקנים, התשי"ג-1953.

צו תשע"ט-2019

מיום 27.2.2019

**צו תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8158](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8158.pdf) מיום 28.1.2019 עמ' 1915

**הוספת הגדרת "תקן ישראלי"**

1א. (בוטל).

צו תשס"ד-2003

מיום 2.12.2001

**צו תשס"ב-2001**

[ק"ת תשס"ב מס' 6136](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6136.pdf) מיום 2.12.2001 עמ' 151

**הוספת סעיף 1א**

מיום 23.3.2003

**צו תשס"ג-2003**

[ק"ת תשס"ג מס' 6279](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6279.pdf) מיום 23.12.2003 עמ' 96

**ביטול סעיף 1א**

הנוסח הקודם:

~~תכולת העופרת בבנזין~~

~~1א. תכולת העופרת בבנזין מכיל עופרת לא תעלה על 0.1 גרם לליטר.~~

2. לא יפעיל אדם ולא ירשה לאחר להפעיל רכב מנועי בדלק שאינו בנזין ולא ינהג בו ולא ירשה לאחר לנהוג בו כשמנועו מופעל בדלק שאינו בנזין אלא לפי אישור מאת המפקח ובהתאם לתנאי האישור.

הפעלת רכב

3. לא יכניס אדם ולא ירשה לאחר להכניס למיכל הדלק של רכב מנועי דלק שאינו בנזין אלא לפי אישור מאת המפקח ובהתאם לתנאי האישור.

הכנסת דלק לרכב

3א. (פקע).

הוראת שעה   
תשס"ט-2008

מיום 4.2.2009 עד יום 3.2.2012

**הוראת שעה תשס"ט-2008**

[ק"ת תשס"ט מס' 6717](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6717.pdf) מיום 7.10.2008 עמ' 34

**הוספת סעיף 3א**

הנוסח:

תוסף אשלגני

3א. (א) לא ימכור אדם בנזין לסוגיו בתחנת דלק, אלא אם כן תלה בשטח התחנה, במקום ובכתב בולטים לעין, שלט בנוסח זה: "רכב שעל פי הוראות היצרן, יש להפעילו בבנזין עם עופרת, מומלץ להוסיף תוסף אשלגני, אין להוסיף תוסף אשלגני לרכב שמותקן בו ממיר קטליטי".

(ב) בתחנת תדלוק שניתן בה שירות תדלוק או שהיא מאוישת על ידי עובדים, יהיה ניתן לרכוש תוסף אשלגני.

(ג) בתחנת תדלוק המופעלת בשירות עצמי בלבד ואינה מאוישת בידי עובדים, או בתחנה המאוישת רק בחלק משעות היממה, יופיע, בשלט נראה לעין לכל רכב הבא בשערי התחנה, במקום ובכתב בולטים לעין, מידע על מקומות סמוכים שניתן לרכוש בהם תוסף אשלגני.

(ד) לא ימכור אדם ולא יספק תוסף אשלגני, אלא אם כן התוסף אושר בידי מנהל מינהל הדלק ובאריזתו מתקיימות דרישות התוספת הראשונה.

3ב. לא ימכור אדם תערובת בנזין מתנול בתחנת תדלוק אלא אם כן הוצג על משאבת התדלוק, באופן בולט לעין, שלט שבו נכתב בעברית ובערבית: "תערובת בנזין מתנול אינה מתאימה לכל רכב. יש להיוועץ ביצרן הרכב או נציגו לפני השימוש בדלק זה.

מכירת תערובת בנזין מתנול בתחנת תדלוק

צו תשע"ט-2019

מיום 27.2.2019

**צו תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8158](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8158.pdf) מיום 28.1.2019 עמ' 1915

**הוספת סעיף 3ב**

4. לא ימהל אדם ולא יערבב ולא ירשה לאחר למהול או לערבב בנזין, המשמש או שנועד לשמש להפעלת רכב מנועי, בכל חומר דלק אחר אלא לפי אישור מאת המפקח ובהתאם לתנאי האישור.

מהילת בנזין

5. על אף האמור בסעיפים 2, 3 ו-4 מותר להוסיף שמן סיכה לבנזין המשמש להפעלת אופנוע או תלת-אופנוע.

אופנוע או   
תלת-אופנוע

6. לא יתקין אדם ולא ירשה לאחר להתקין ברכב מנועי מיתקן, מכשיר או אביזר המיועד לאפשר או להקל את הפעלת הרכב בכל חומר דלק שאינו בנזין, ולא ינהג אדם ולא ירשה לאחר לנהוג ברכב מנועי אשר בו מותקן מיתקן, מכשיר או אביזר כאמור אלא לפי אישור מאת המפקח ובהתאם לתנאי האישור.

התקנת מיתקנים

7. מתן אישור או סירוב לתתו, קביעת תנאי לנתינתו, התלייתו או ביטולו מסורים לשיקול דעתו של המפקח.

מתן אישור וביטולו

8. שוטר ואדם שהוסמך לכך על ידי המפקח רשאי לעצור כל רכב מנועי לשם בדיקת כל חלק, מנוע, מכשיר או מיתקן בו במקום, לפתוח מיכל שלו ולבדוק בו כל דלק או חומר הנראה כדלק.

סמכויות ביצוע

9. תחילתו של צו זה ביום י"ב בניסן תשכ"א (29 במרס 1961).

תחילה

10. (בוטל).

צו תשנ"ט-1999

מיום 2.1.2000

**צו תשנ"ט-1999**

[ק"ת תשנ"ט מס' 5998](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5998.pdf) מיום 10.9.1999 עמ' 1181

**צו תשנ"ט-1999 (תיקון) תש"ס-1999**

[ק"ת תש"ס מס' 6005](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6005.pdf) מיום 10.11.1999 עמ' 80

**ביטול סעיף 10**

הנוסח הקודם:

~~השם~~

~~10. לצו זה ייקרא "צו הפעלת רכב מנועי בבנזין, תשכ"א-1961".~~

**תוספת ראשונה**

הוראת שעה   
תשס"ט-2008

(פקעה)

מיום 4.2.2009 עד יום 3.2.2012

**הוראת שעה תשס"ט-2008**

[ק"ת תשס"ט מס' 6717](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6717.pdf) מיום 7.10.2008 עמ' 35

**הוספת תוספת ראשונה**

הנוסח:

תוספת ראשונה

(סעיף 3א(ד))

1. תוסף אשלגני יאושר בידי מנהל מינהל הדלק, אם במהילתו של התוסף בכמות הנכונה בבנזין העומד בדרישות התקן, שיעור האשלגן בבנזין, בבדיקה לפי התקן הבריטי IP 456 (BS 2000 part 456), הוא 10 עד 20 מיליגרם לקילוגרם.

2. על גבי מכל או מזרק (שניהם להלן – מכל) המכיל תוסף אשלגני והנמכר לבעל רכב או לנהגו, יצוינו פרטים אלה:

(1) הוראות בעברית ובערבית כיצד להוסיף את התוסף למכל הדלק ובאילו כמויות;

(2) שם התוסף;

(3) שם היצרן;

(4) תאריך הייצור של התוסף;

(5) במכל המכיל תוסף בכמות העולה על הדרוש לתדלוק אחד – שנתות המסמנות כל אחת כמות של תוסף המיועד לכל 10 או לכל 20 ליטרים בנזין שהוכנסו למכל הדלק של הרכב.

3. על אף האמור בפרט 2, אם בשל גודלו של מכל לא ניתן לפרט על גביו את הפרטים האמורים בפסקאות (1) עד (4) שבו באופן קריא, יצורף למכל אלון שיפורטו בו הפרטים האמורים.

4. על אריזת תוסף אשלגני יחולו הוראות תקן ישראלי 2302 חלק 1 – "חומרים ותכשירים מסוכנים: סיווג, אריזה, תיווי וסימון".

ט' בניסן תשכ"א (26 במרס 1961) לוי אשכול

שר האוצר

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](http://www.nevo.co.il/advertisements/nevo-100.doc)

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](http://www.nevo.co.il/advertisements/nevo-100.doc)

1. \* פורסם [ק"ת תשכ"א מס' 1123](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-1123.pdf) מיום 28.3.1961 עמ' 1347.

   תוקן [ק"ת תשנ"ט מס' 5998](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5998.pdf) מיום 10.9.1999 עמ' 1181 – צו תשנ"ט-1999; תחילתו ביום 2.1.2000 (תוקן [ק"ת תש"ס מס' 6005](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6005.pdf) מיום 10.11.1999 עמ' 80 – צו (תיקון) תש"ס-1999).

   [ק"ת תשס"ב מס' 6136](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6136.pdf) מיום 2.12.2001 עמ' 151 – צו תשס"ב-2001.

   [ק"ת תשס"ד מס' 6279](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6279.pdf) מיום 23.12.2003 עמ' 96 – צו תשס"ד-2003; תחילתו 90 ימים מיום פרסומו, אך מותר לפעול לפיו מיום פרסומו.

   [ק"ת תשס"ז מס' 6568](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6568.pdf) מיום 22.2.2007 עמ' 602 – צו תשס"ז-2007; תחילתו חודשיים מיום פרסומו.

   [ק"ת תשס"ט מס' 6717](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6717.pdf) מיום 7.10.2008 עמ' 34 – הוראת שעה; תחילתה 120 ימים מיום פרסומה ותוקפה לשלוש שנים (תוקנה [ק"ת תשס"ט מס' 6748](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6748.pdf) מיום 3.2.2009 עמ' 422 – הוראת שעה (תיקון) תשס"ט-2009; תחילתה ביום 3.2.2009. [ק"ת תש"ע מס' 6915](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6915.pdf) מיום 29.7.2010 עמ' 1455 – הוראת שעה (תיקון מס' 2) תש"ע-2010; תחילתה ביום 1.9.2010 ור' סעיף 2 לענין הוראת מעבר).

   [ק"ת תשס"ו מס' 6745](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6745.pdf) מיום 25.1.2009 עמ' 397 – צו תשס"ט-2009.

   [ק"ת תש"ע מס' 6915](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6915.pdf) מיום 29.7.2010 עמ' 1456 – צו תש"ע-2010; תחילתו ביום 4.2.2012. ת"ט [ק"ת תשע"א מס' 6928](http://www.nevo.co.il/law_html/law06/tak-6928.pdf) מיום 15.9.2010 עמ' 28.

   [ק"ת תשע"ט מס' 8158](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8158.pdf) מיום 28.1.2019 עמ' 1914 – צו תשע"ט-2019; תחילתו 30 ימים מיום פרסומו. [↑](#footnote-ref-1)